

Requalification des espaces publics de l'avenue de la République et du parvis de l'Hôtel de Ville



Les « concertations citoyennes »

- Réunions avec les commerçants du marché sur l'implantation future
 - Réunion publique 12 juin 2018 : présentation de l'étude urbaine
 - 2 Ateliers Urbains de proximité – 12 juillet 2018
 - Place des modes doux le long de l'avenue de la République
- Avis tronçon est : vélos circuleront sur la chaussée afin de conserver les places de stationnement
- Avis tronçon ouest : souhait de prolonger la piste bidirectionnelle jusqu'à la place Jean Jaurès : techniquement inenvisageable (suite étude faisabilité MEL)
- Choix de l'aménagement de la future place Jean Jaurès : espace de détente plébiscité
- Consultation en ligne #LommeConsult' sur le devenir de la place Jean Jaurès du 6 au 30 juillet 2018
 - ➔ 337 participants - 77% d'entre eux confirment le souhait d'une place centrale, et notamment un espace de détente, d'un lieu d'exposition, point wifi...

PLAN D'AMENAGEMENT GLOBAL



PLAN D'AMENAGEMENT : PHASE 1-1bis, compris Place J Jaurès



VUE DU PARVIS



VUE DE LA PLACE JEAN JAURES

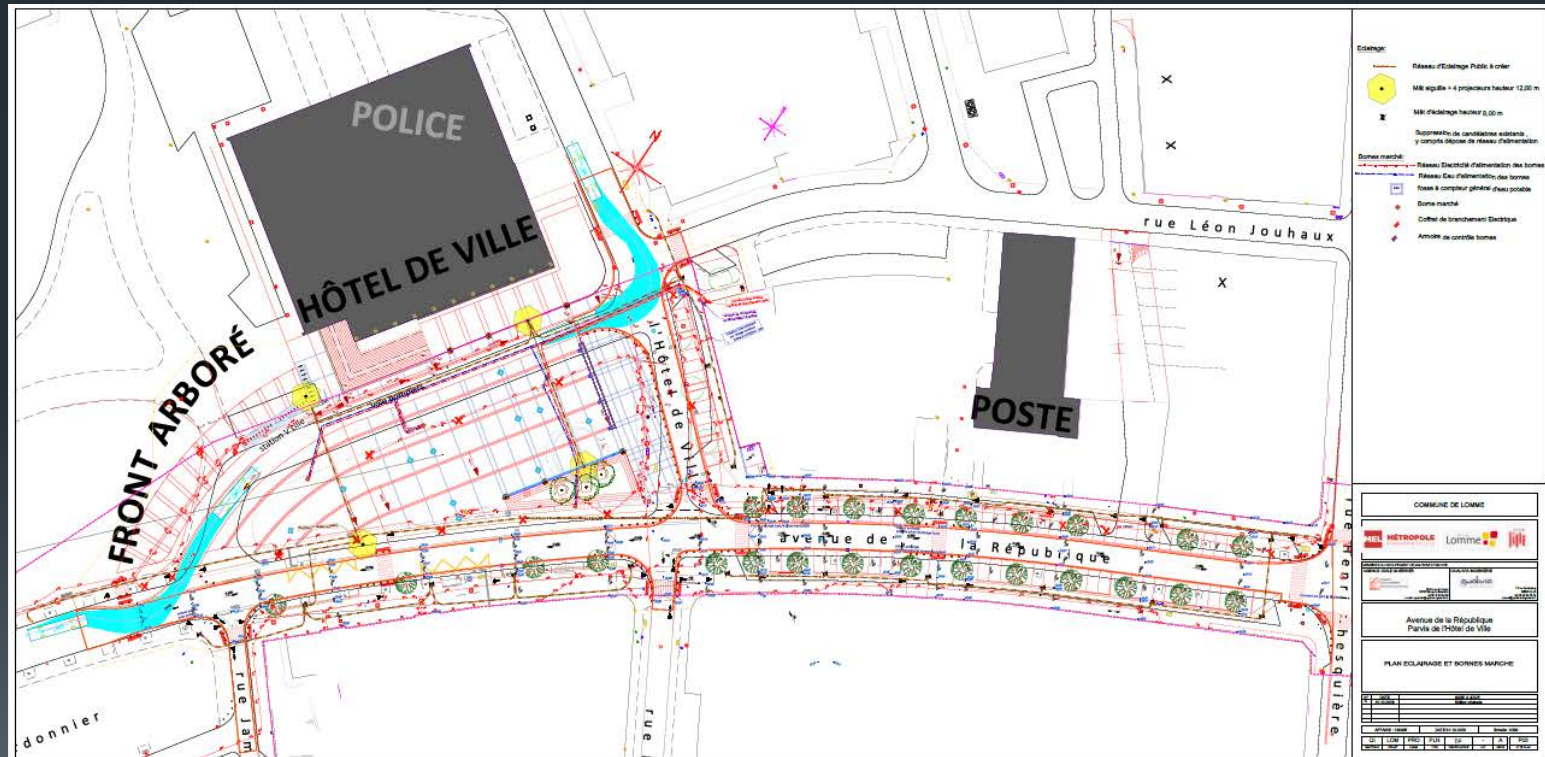
(le projet d'aménagement est en cours de conception)



PLAN D'AMENAGEMENT

Phase 1 – première phase

travaux MEL



Disposition du marché capacité maximale en été

Camionnettes derrière les étals



Le stationnement

- L'avenue de la République est une voie bordée à la fois d'établissements publics (école, hôtel de ville...), de commerces (commerces de proximité et supermarché) et de nombreux logements (maisons de ville individuelles, grands collectifs).
- La demande en place de stationnements sur cette avenue est donc importante. Cependant, grâce à la présence de nombreuses places situées le long de la voie ainsi que de deux parkings en surface, l'offre proposée actuellement répond bien au besoin et est même supérieure à celui-ci.

Le stationnement (suite)



Une enquête stationnement réalisée en juin 2015 par la Métropole européenne de Lille a ainsi permis de montrer que :

- Le taux d'occupation (rapport entre le nombre de véhicules en stationnement autorisé et l'offre de stationnement) est de 57% en moyenne, avec un pic de 66% à 15h ;
- Le taux de congestion (rapport entre le nombre total de véhicules en stationnement autorisé et interdit et l'offre de stationnement) est de 65% en moyenne, et peut monter jusqu'à 75% maximum.

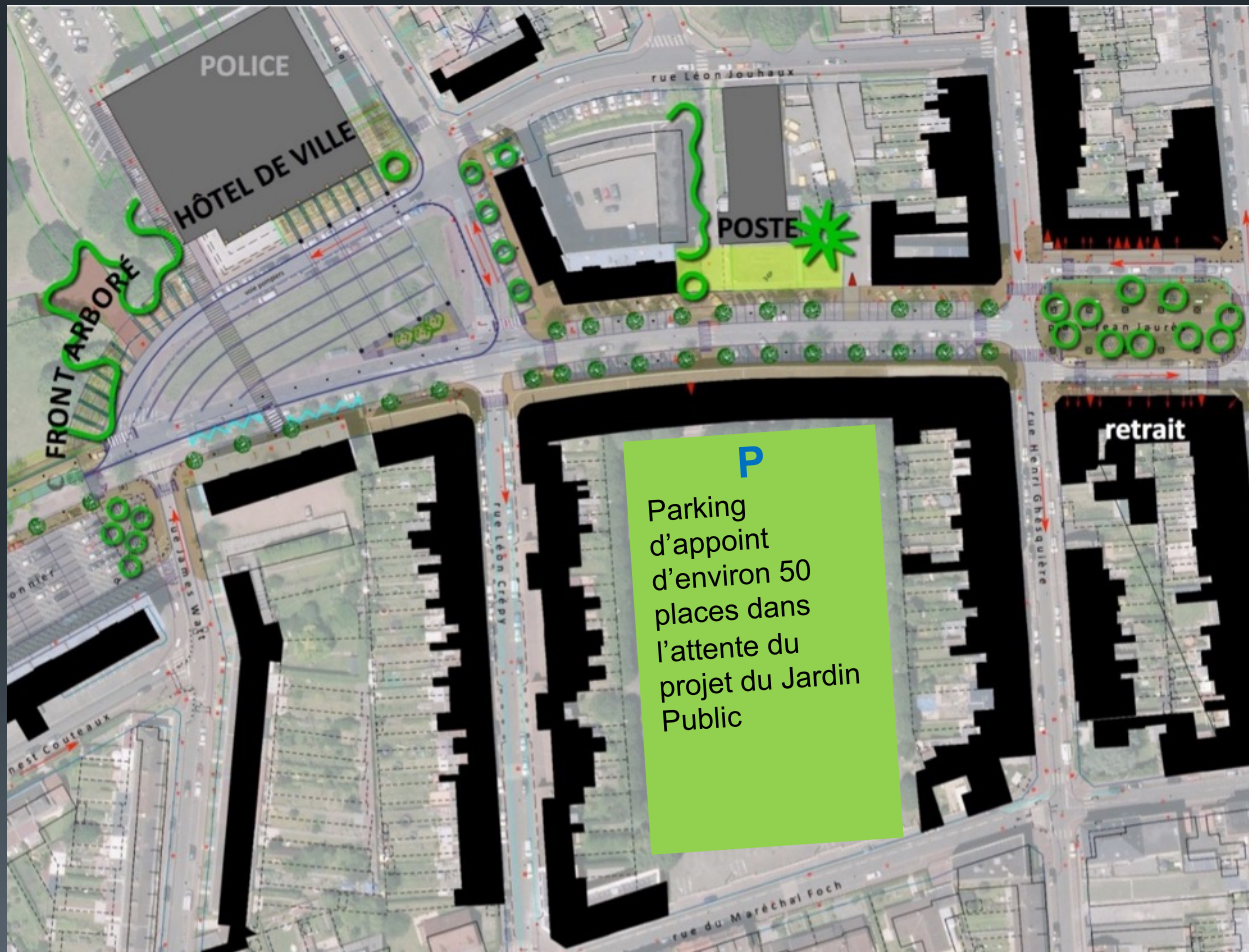
Le nombre de places existantes est indiqué ci-dessous, tronçon par tronçon :



Le nombre de places supprimées dans le cadre du projet s'élève donc à 30. En tout, c'est presque 9% de l'espace initialement dédié aux voitures qui sera redistribué vers d'autres modes de déplacements.

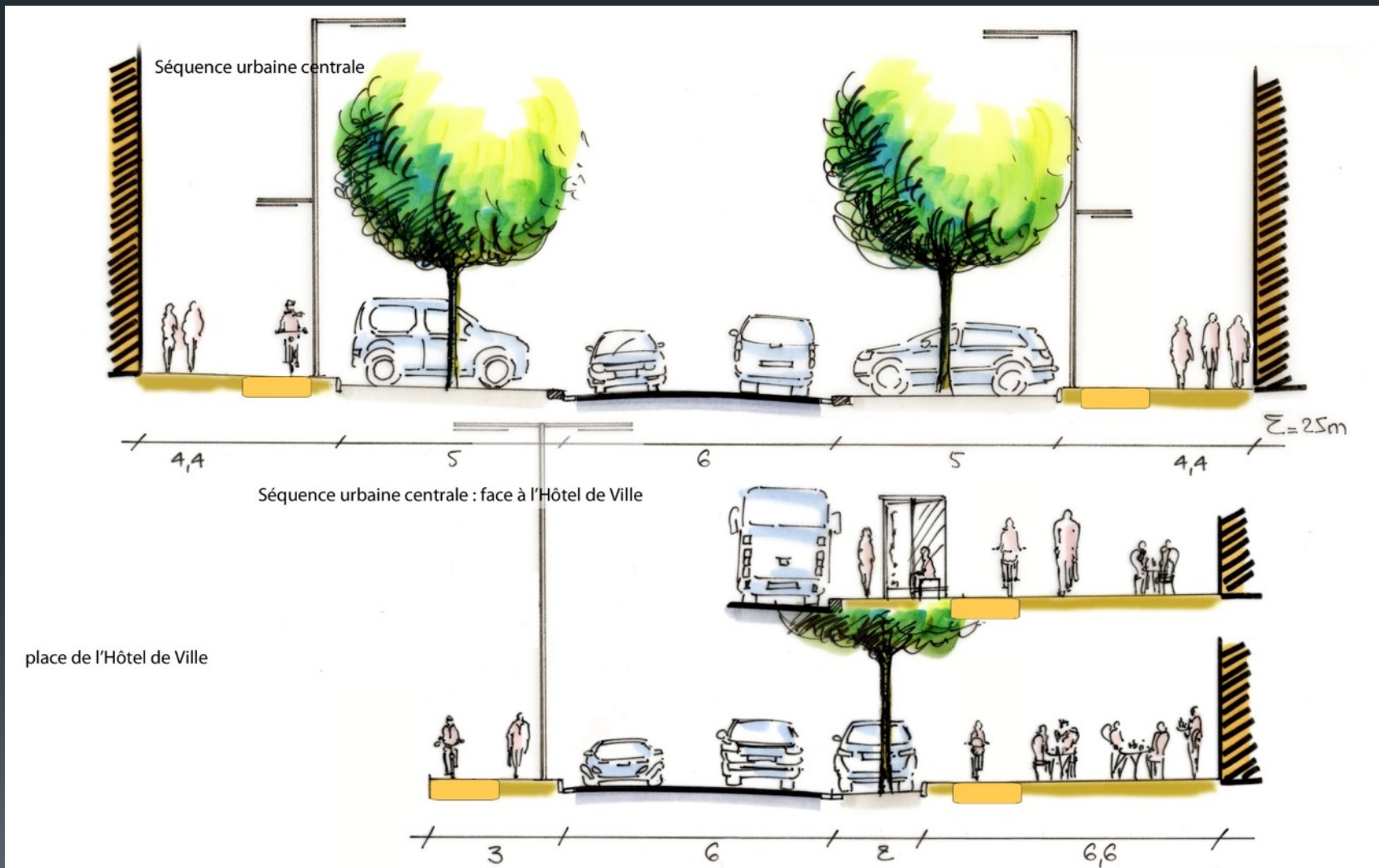
Secteur	Capacité actuelle Source : enquête stationnement, MEL, juin 2015	Capacité projetée
1	18	16
2	0	2
3	9	5
4	9	8
5	20	20
6	0	0
7	0	0
8	19	19
9	0	0
10	8	0
11	0	0
12	8	17
13	24	0
14	4	6
15	36	31
16	0	4
17	9	4
18	22	20
19	10	13
P1	19	21
P2	140	139
Total	355	325

Utilisation d'une partie de l'ancienne place du marché pour le stationnement des clients et riverains



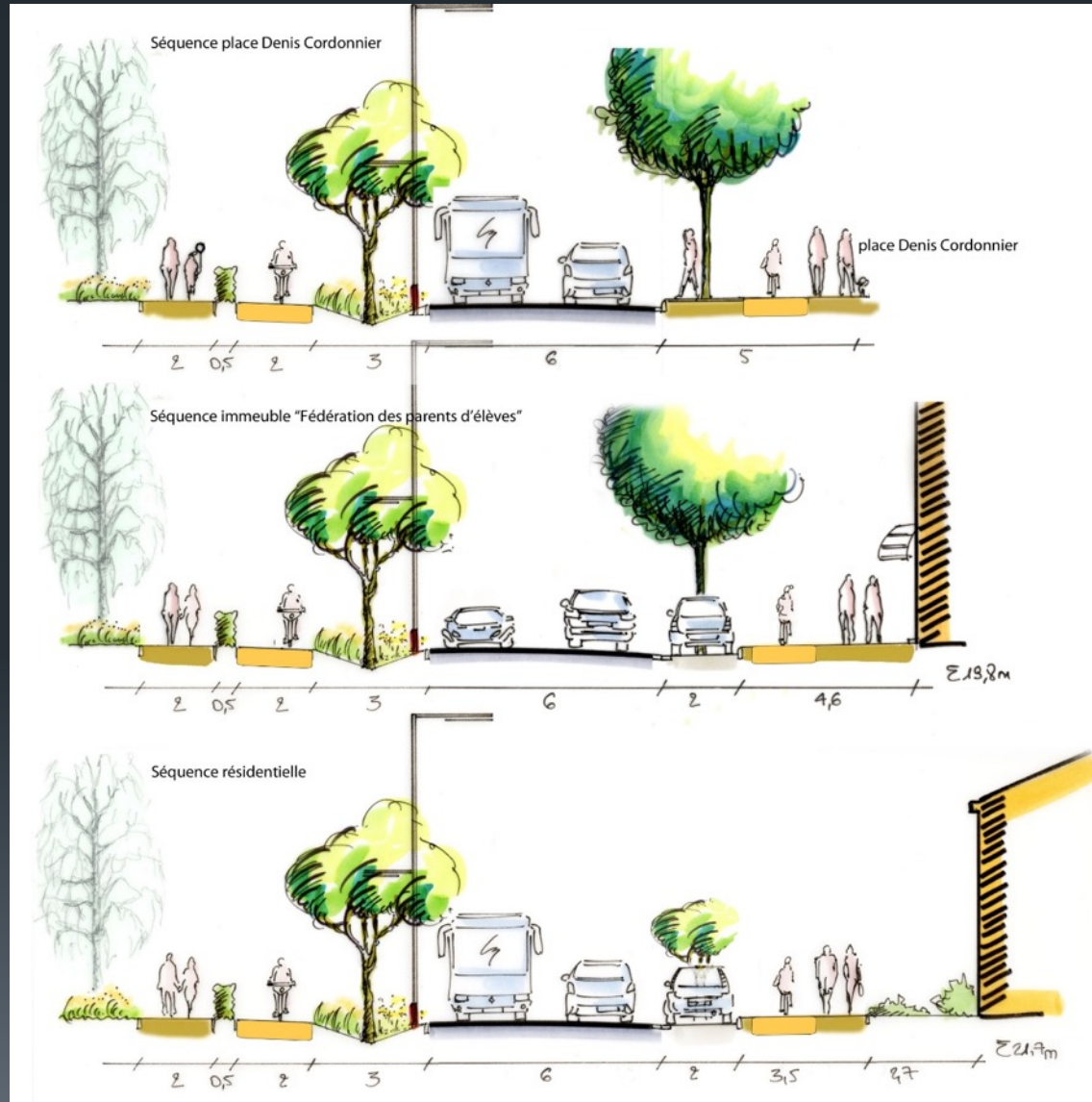
PROFILS DE L'AVENUE

Tronçon central avec pistes cyclables



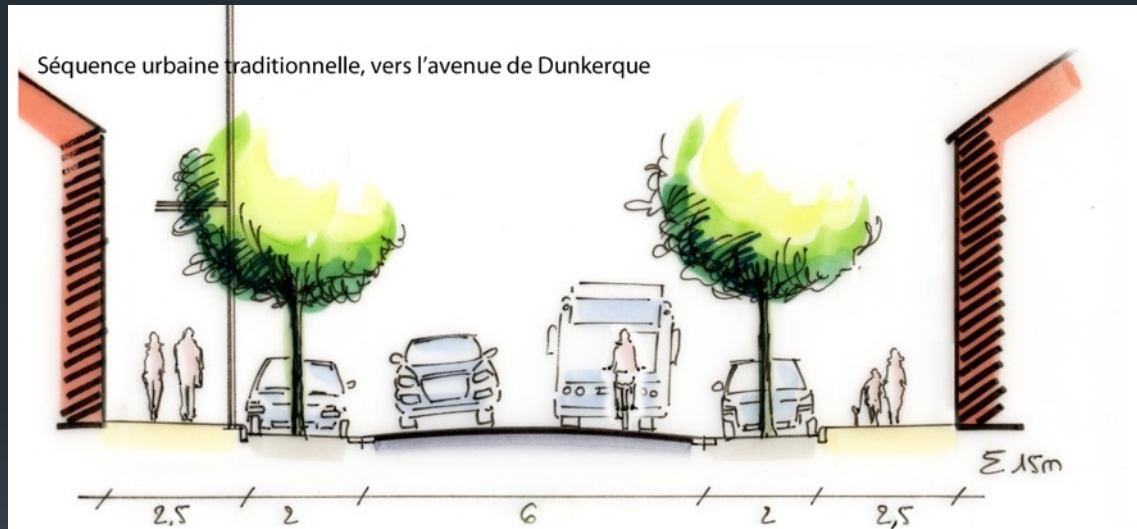
PROFILS DE L'AVENUE

Tronçon Ouest avec pistes cyclables



PROFILS DE L'AVENUE

Tronçon Est en zone 30
avec vélos intégrés à la circulation



REVÊTEMENTS DE SOL

1- Un grand tapis de béton bouchardé chiné brun

2- Une stratification "horizontale" avec des caniveaux en dalles béton...

3- Un rythme "vertical" au droit des gradins avec des bandes lisses du même matériau...

4- Jusqu'à s'inverser complètement sur le grand axe piéton

5- Rythme des autres joints aléatoire

6- Une bordure haute en Profil Type Pierre en rive

7- Une piste cyclable en béton lisse à base claire...

8- Le dallage béton nuancé beige des trottoirs

Etapes, ...

... bordée d'une dalle de guidage

22-10-18

rue Watt

rue Jam

rue de l'Hôtel de Ville

ave

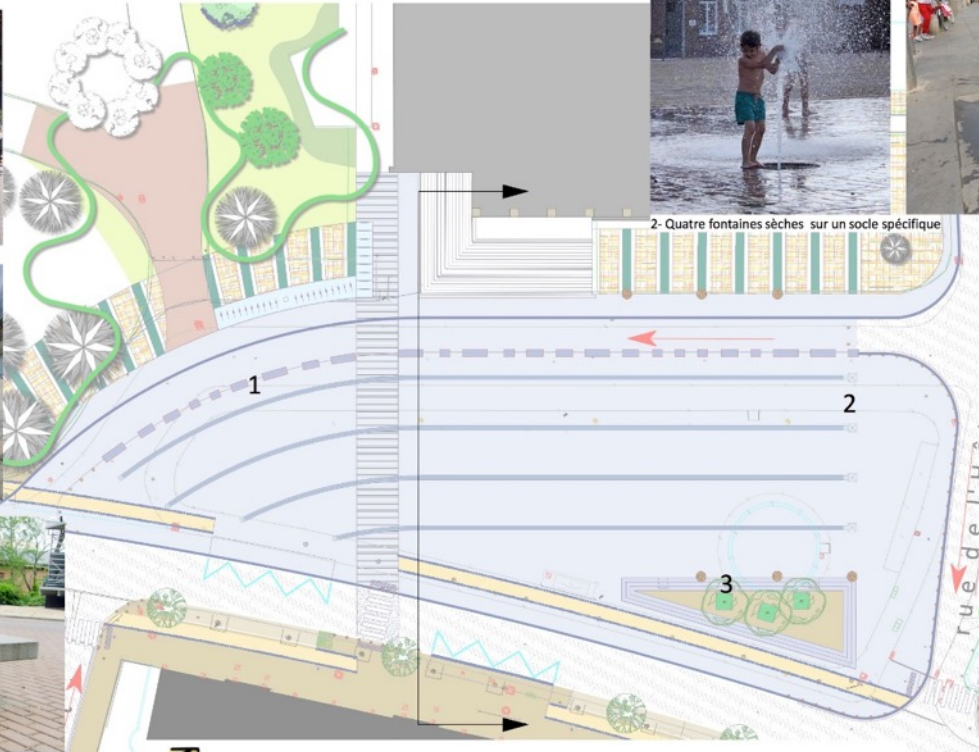
OUVRAGES



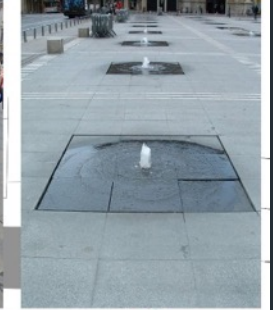
1- Une rive discontinue de banquettes béton...



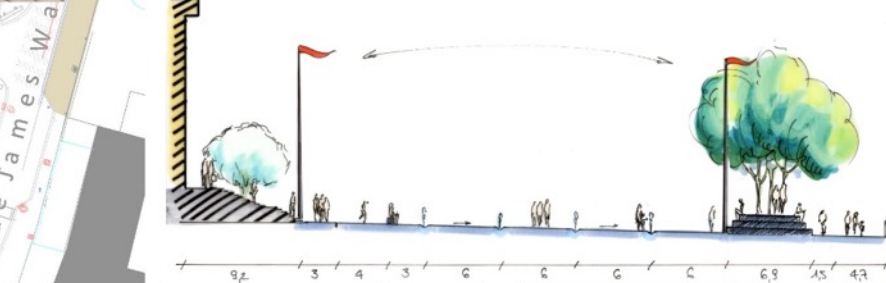
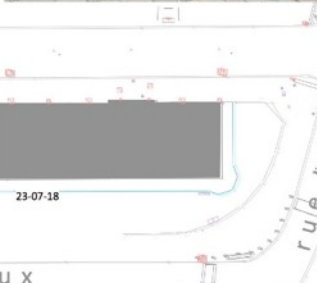
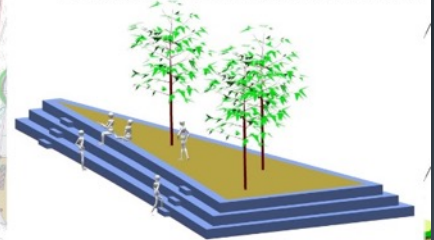
... qui semblent flotter en bord de parvis piétonnier



2- Quatre fontaines sèches sur un socle spécifique



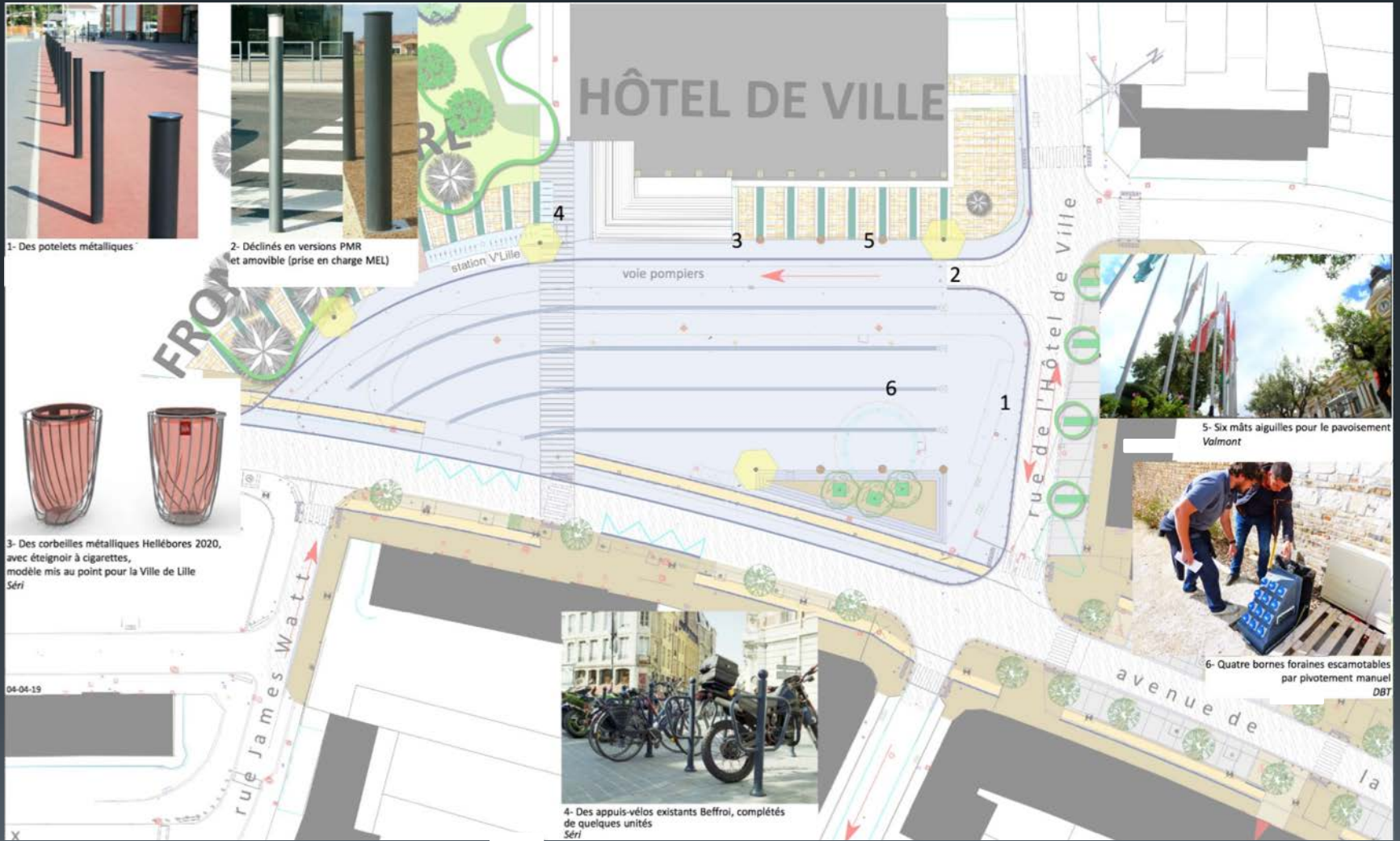
3- Des gradins et marches en béton préfabriqué gris sur mesure



23-07-18

U X

MOBILIER



1- Des potelets métalliques

2- Déclinés en versions PMR et amovible (prise en charge MEL)



3- Des corbeilles métalliques Hellébore 2020, avec éteignoir à cigarettes, modèle mis au point pour la Ville de Lille Séri

04-04-19



4- Des appuis-vélos existants Beffroi, complétés de quelques unités Séri



5- Six mâts aiguilles pour le pavoisement Valmont



6- Quatre bornes foraines escamotables par pivotement manuel DBT

ECLAIRAGE PUBLIC



1- Quatre mâts aiguilles sur le parvis avec lanternes Citysoul 2 (Philips)

2- Ensembles lumineux pour l'avenue Citysoul 2 (Philips), simples, doubles, avec retour arrière

3- Globes Olivio (Ludec) montés en bouquets, ludiques et conviviaux

VÉGÉTATION



2- Création de plates-bandes ornementales sous les arbres du virage et en substitution des conifères le long de la salle des Mariages

3- Conservation du Magnolia au coin Est de l'Hôtel de Ville

massifs d'apparat composés de vivaces, graminées et arbustes graphiques, structurés par des haies

1- Conservation du bouquet d'érables en proue du parc

4- Plantation de Noisetier de Byzance au pied de l'immeuble

6- Plantation de Chêne de Bourgogne sur la séquence centrale de l'Avenue



5- Plantation d'un bosquet d'Ormes sur le promontoire

TAPIS DE L'HOTEL DE VILLE

PLATES-BANDES ORNEMENTALES CHOIX DES VÉGÉTAUX



haie d'if persistante taillée pour un canevas permanent

arbustes structurants, à ports en boules ou à floraison remarquable



DU FLAMBOYANT ALLEGE DE TEINTES CREME EN PLEIN SOLEIL



bulbes destinés à la naturalisation



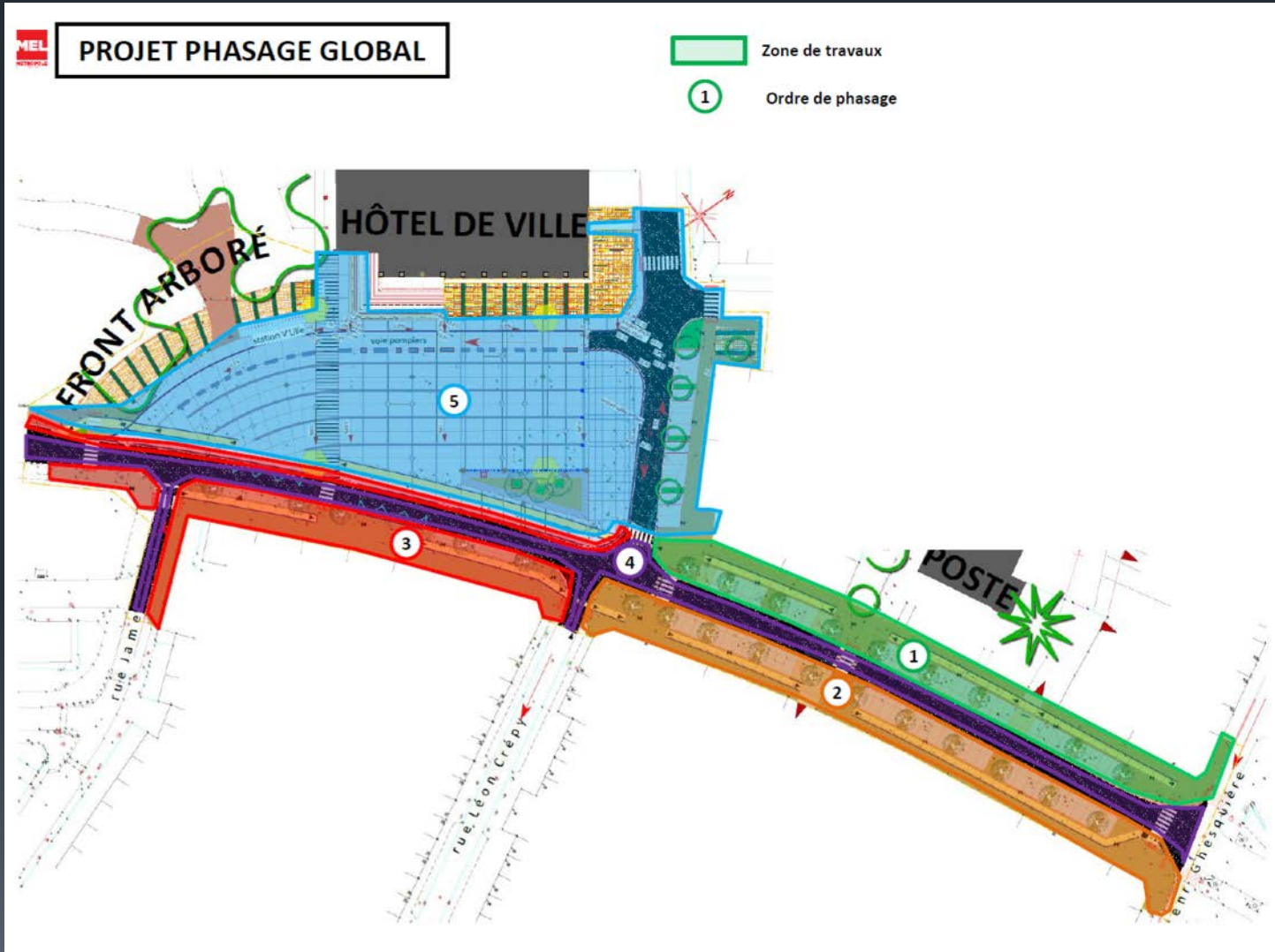
DU BLANC ET DU NEUTRE DANS L'OMBRE DU SOUS-BOIS



plantes vivaces et graminées pour des tapis, des gerbes et des coussins
photos encadrées = plantes nectarifères



Phasage travaux MEL Phase 1



Travaux Préparatoires avant travaux de la MEL sur phases (1/2/3)

- Abattage des cerisiers (24) par les services municipaux après le 20 mai (durée 15 jours)
- Génie civil Eclairage public par entreprise après Pentecôte / 11 Juin (durée 6 à 8 semaines)

Etat sanitaire des cerisiers

- L'avenue de la République est bordée d'un double alignement de 117 cerisiers du Japon (*Prunus serulata*).
- Ces arbres sont de gros gabarit (circonférence moyenne du tronc environ 200-250 cm) ce qui atteste de leur âge autour d'une cinquantaine d'année. Ils se trouvent donc au stade de vieillesse pour cette espèce en particulier. Notons la présence de quelques jeunes sujets mais qui ne sont pas épargnés par l'attaque des pathogènes.



Des arbres « vieux » attaqués par plusieurs pathogènes qui les rendent dangereux à court terme. Ils doivent être supprimés et remplacés par une essence adaptée

- L'étude phytosanitaire par un cabinet spécialisé montre de nombreux pathogènes lignivores sur les arbres de cet alignement.
- Il s'agit principalement de champignons lignivores qui induisent une pourriture blanche du bois le rendant spongieux et sans aucune tenue mécanique. La présence de ces champignons lignivores rend l'arbre creux et dangereux à court terme.
- Nous observons que des carpophores de plusieurs générations sont présents sur certains arbres attestant de leur présence dans l'arbre depuis plusieurs années. On les retrouve principalement à la base du tronc mais également sur des charpentières dans la couronne de l'arbre.
- Outre ces pathogènes lignivores, nous avons également relevé des faiblesses mécaniques graves induites par des réactions chancreuses, des fissurations sur le tronc, des blessures importantes sur le plateau racinaire

Plannings prévisionnels globaux travaux

- Abattage cerisiers (20 mai /15 jours)
- Génie civil éclairage public (11 juin/ 8 semaines maximum)
- Démarrage Travaux MEL phase 1 selon phasage (1/2/3/4/5) début novembre 2019 (délai 10 mois de chantier et 1 mois de préparation)
- Coordination de la Ville pour plantations - pose de mobiliers - éclairage public – bornes marché-fontaine) février à juin 2020
- Démarrage Travaux MEL phase 1 bis (place J.Jaurès) sept. 2020 en coordination avec la Ville pour plantations, pose des mobiliers et l'éclairage public (janvier à avril 2021)



MERCI DE VOTRE ATTENTION